

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w Paczynie - Wrzosey.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych (położonej na działce nr 140/8, obręb Paczyna), rozpoczynającej się od drogi powiatowej nr 2913S Kleszczów - Pniów w m. Paczyna (ul. Wiejska) – km 0+000 a kończy przed działką nr 107/19 – km 1+048.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga powiatowa ul. Wiejska w Paczynie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,50m oraz obustronne pobocza ziemne. Natomiast droga gminna dojazdowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości jezdni 3,0m. Nawierzchnia tłuczniowa jest w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Na rowie przy drodze powiatowej, pod zjazdem na drogę transportu rolnego, istnieje przepust rurowy o średnicy 30cm bez ścianek czołowych, w złym stanie technicznym. Jest on zamulony, przewidziany do przebudowy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych, przewidzianej do przebudowy, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokość jezdni 3,0m, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem kamiennym o szerokości 0,50m oraz pobocza ziemne o szerokości 0,20m. Włączenie drogi gminnej wewnętrznej do drogi powiatowej, wyokrąglone łukami o promieniach odpowiednio $R=5,0m$ i $R=8m$, zgodnie z planem sytuacyjnym. Przekrój poprzeczny jezdni z jednostronnym spadkiem 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. W km 0+425 i w km 0+735 po lewej stronie drogi zaprojektowano mijanki o długości 10,0m i szerokości 2,0m, natomiast skosy wjazdu i wyjazdu długości 4,0m (skosy 1:2), zgodnie z planem sytuacyjnym

Na istniejącym rowie przydrożnym, w miejscu istniejącego przepustu pod zjazdem, należy wymienić istniejący przepust rurowy na nowy o średnicy 40cm z polipropylenu, długości 11,0m oraz spadku podłużnym 0,50%. Końcówki rur przepustu obciąć skośnie (1:1,5), następnie obrukować wlot i wylot kostką kamienną granitową 9/11cm, układaną na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm. Przepust rurowy oraz obrukowanie dna rowu obniżone o 10cm w stosunku do ziemnego dna rowu przed i za przepustem. Rów przydrożny powyżej i poniżej przepustu, na długości 10m należy pogłębić i oczyścić.

Na zjeździe z drogi powiatowej na drogę dojazdową do gruntów rolnych (na długości 30,0m), należy rozebrać istniejącą nawierzchnię tłuczniową i wykonać koryto o średniej grubości 20cm.

Na długości wjazdu od km 0+000 do km 0+010, należy wykonać nową konstrukcję nawierzchni składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 5,0cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 5,0cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Na pozostałym odcinku wykonanego koryta (od km 0+010 do km 0+030) oraz mijankach, należy wykonać nową konstrukcję nawierzchni składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 5,0cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Na pozostałym odcinku drogi tj. od km 0+030 do km 1+048 istniejącą nawierzchnię tłuczniową należy wyrównać kruszywem kamiennym frakcji 0-31,50mm do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych (średnia grubość wyrównania 8,0cm) a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, grubości 5,0cm.

Krawędź jezdni bitumicznej drogi powiatowej na długości wjazdu należy obciąć. Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około $0,5\text{kg/m}^2$. Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmę bitumiczną.

Na istniejących poboczach ziemnych o szerokości 0,50m, należy wykonać utwardzenie warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości 20cm należy uzupełnić ziemią z korytowania do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

Po prawej stronie zjazdu z drogi powiatowej na drogę wewnętrzną, należy ustawić znak drogowy dwustronny, odpowiednio D-52 „Strefa ruchu” oraz D-53 „Koniec strefy ruchu” zgodnie z planem sytuacyjnym.